

Частное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад № 230 открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

## Консультация для родителей «Безопасность на железной дороге». Профилактика детского травматизма



г.Северобайкальск.

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рискуют жизнью.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения скоростных поездов.

**Уважаемые родители!**

**Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное — жизнь ребенка.**

Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и которым именно их родители или старшие товарищи подают

плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;

переходить пути в строго отведенных для этого местах;

не подлезать под вагоны;

пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны

Переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

**Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:**

**Запрещается:**

проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;

производить посадку и высадку на ходу поезда;

высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;

**оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;**

**выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного**

**поезда;**

**прыгать с платформы на железнодорожные пути;**

**устраивать на платформе различные подвижные игры;**

**бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы**

**во время прохождения поезда без остановки;**

**подходить к вагону до полной остановки поезда;**

**запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны**

**и перелезать через автосцепки для прохода через путь;**

**запрещается проходить по железнодорожным мостам и**

**тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;**

**запрещается переходить через железнодорожные пути перед**

**близко стоящим поездом;**

**запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда**

**одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;**

**игры детей на железнодорожных путях запрещаются;**

**запрещается подниматься на электроопоры;**

**нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;**

**запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;**

**ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести**

к травме.

